

# 社会資本総合整備計画

中条駅西口周辺地区都市再生整備計画

第4回変更

平成29年7月

新潟県胎内市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (市街地整備)

平成 29 年 7 月 7 日

計画の名称	中条駅西口周辺地区都市再生整備計画										重点配分対象の該当	×																					
計画の期間	平成25年度 ~ 平成30年度 (6年間)					交付対象	胎内市																										
計画の目標	<p>中条駅周辺地域の一体的整備と市域道路や公共施設の整備により住む人が安心・快適に暮らせるやさしいまちの形成</p> <p>① 東西自由通路・高架駅舎・駅前広場・アクセス道路や周辺道路を整備することで鉄道を挟んだ東西の移動環境、円滑な交通アクセスを確保し、安心で快適な人にやさしい交通移動環境の整備を図る</p> <p>② 公共施設や道路のアクセスフリー化の推進により高齢者や全ての人が安心して暮らし続けられる持続可能なまちの構築を図る</p> <p>③ 鉄道を境とする東西移動の円滑化を図ると共に、コンパクトな市域内の公共施設・商業施設など日常的な生活を支える多様な機能の連携を築き、人にやさしいまちの形成を図る</p>																																
計画の成果目標 (定量的指標)	<p>駅利用者の減少抑制を目指し 1,213人/日 (H23) の数値より 毎年減少傾向にある利用者減少率の向上を目指す。</p> <p>駅前広場の混雑度低下を目指し 10台 (H24) の数値から 構外路上待機車両 0台 (H30) を達成させる。</p> <p>地区内居住人口を 404世帯 (H24) から 404世帯以上 (H30) の増加を目指す</p>																																
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H30末)</th> </tr> <tr> <td>JR中条駅利用者数の調査 東日本旅客鉄道株式会社公表数値により対前年減少率を算定 H23→H24 減少率 ▲1.44% (直近10カ年で ▲23%減少)</td> <td>1,213人/日 (▲1.44%)</td> <td>-</td> <td>対前年利用者減少率 減</td> <td rowspan="3">事業完了時において効果が現れるため中間目標値の設置はない</td> </tr> <tr> <td>送迎ピーク時間における広場外駐停車車両数の調査 夕方上下線同時入線時間において広場に入りきれず路上で待機している送迎車両台数</td> <td>10台</td> <td>-</td> <td>0台</td> </tr> <tr> <td>周辺地域内に居住する人 (世帯数) 数の調査 住民基本台帳に登載される西本町地区の世帯数</td> <td>404世帯</td> <td>-</td> <td>増加</td> </tr> </table>													定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H30末)	JR中条駅利用者数の調査 東日本旅客鉄道株式会社公表数値により対前年減少率を算定 H23→H24 減少率 ▲1.44% (直近10カ年で ▲23%減少)	1,213人/日 (▲1.44%)	-	対前年利用者減少率 減	事業完了時において効果が現れるため中間目標値の設置はない	送迎ピーク時間における広場外駐停車車両数の調査 夕方上下線同時入線時間において広場に入りきれず路上で待機している送迎車両台数	10台	-	0台	周辺地域内に居住する人 (世帯数) 数の調査 住民基本台帳に登載される西本町地区の世帯数	404世帯	-	増加
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																													
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H30末)																														
JR中条駅利用者数の調査 東日本旅客鉄道株式会社公表数値により対前年減少率を算定 H23→H24 減少率 ▲1.44% (直近10カ年で ▲23%減少)	1,213人/日 (▲1.44%)	-	対前年利用者減少率 減	事業完了時において効果が現れるため中間目標値の設置はない																													
送迎ピーク時間における広場外駐停車車両数の調査 夕方上下線同時入線時間において広場に入りきれず路上で待機している送迎車両台数	10台	-	0台																														
周辺地域内に居住する人 (世帯数) 数の調査 住民基本台帳に登載される西本町地区の世帯数	404世帯	-	増加																														
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,846.7百万円	A	2,846.7百万円	B	-	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%																					
<b>交付対象事業</b>																																	
<b>A1 基幹事業</b>																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考															
1-A-1	都市再生	一般	胎内市	直接	胎内市	中条駅西口周辺地区都市再生整備計画		胎内市	H25	H26	H27	H28	H29	H30	2,846.7																		
合計															2,846.7																		
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考															
									H25	H26	H27	H28	H29	H30																			
合計																																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考																			
<b>C 効果促進事業</b>																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考																	
									H25	H26	H27	H28	H29	H30	0																		
合計															0																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																					
1-C-1																																	
<b>D 社会資本整備円滑化地籍整備事業</b>																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考																	
D-1	地積整備	一般							H25	H26	H27	H28	H29	H30																			
合計																																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																																

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H 2 5	H 2 6	H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0
配分額 (a)	176.0	37.92	50.4	204.0	659.0	0
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	10.0	0	0
交付額 (c=a+b)	176.00	37.92	50.4	214.0	659.0	0
前年度からの繰越額 (d)	0	28.7	0	0	0	0
支払済額 (見込みを含む) (e)	147.3	66.62	50.4	214.0		
翌年度繰越額 (f)	28.7	0	0	0		
うち未契約繰 越額 (g)	0	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0		
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0%	0%	0%	0%		
未契約繰越＋不用率 が10%を超えている 場合その理由						

(参考図面) 市街地整備

