

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年2月25日

北陸信越運輸局

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における二次評価結果
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果
胎内市地域公共交通協議会	株式会社中条タクシー	区域運行(中条築地)	胎内市地域公共交通網形成計画に基づき、高齢者サロンによる出前講座の実施や検診時の回数券無料配布や施設、学校へのパンフレットの配架により「のれんす号」の利用促進を図った。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	新型コロナウイルスの影響が出始めた前年と比較して、合計利用者数はほぼ横ばいで推移しており、目標155人としている平均利用者数も128.48人と引き続き低い水準となった。 新型コロナウイルスの感染予防策を継続しつつ、徐々に対面による利用説明会の場を増やし、「のれんす号」の周知・PRを推進するなど、今後も胎内市地域公共交通網形成計画に基づいた各種施策を実施していく。	協議会における事業評価結果の③及び④については自己評価のとおりである。 なお、⑤の目標・効果達成状況については、目標が達成されなかった理由について分析し、これを明らかにする必要がある。その上で、⑥の事業の今後の改善点については、目標が達成されなかった理由に対応した改善策及びその具体化について改めて検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。
	株式会社中条タクシー	区域運行(乙)		A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B		協議会における事業評価結果の③及び④については自己評価のとおりである。 なお、⑤の目標・効果達成状況については、目標が達成されなかった理由について分析し、これを明らかにする必要がある。その上で、⑥の事業の今後の改善点については、目標が達成されなかった理由に対応した改善策及びその具体化について改めて検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における二次評価結果
			③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果
胎内市地域公共交通協議会	株式会社中条タクシー	区域運行(黒川)	胎内市地域公共交通網形成計画に基づき、高齢者サロンによる出前講座の実施や検診時の回数券無料配布や施設、学校へのパンフレットの配架により「のれんす号」の利用促進を図った。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	新型コロナウイルスの影響が出始めた前年と比較して、合計利用者数はほぼ横ばいで推移しており、目標155人としている平均利用者数も128.48人と引き続き低い水準となった。 新型コロナウイルスの感染予防策を継続しつつ、徐々に対面による利用説明会の場を増やし、「のれんす号」の周知・PRを推進するなど、今後も胎内市地域公共交通網形成計画に基づいた各種施策を実施していく。	協議会における事業評価結果の③及び④については自己評価のとおりである。 なお、⑤の目標・効果達成状況については、目標が達成されなかった理由について分析し、これを明らかにする必要がある。その上で、⑥の事業の今後の改善点については、目標が達成されなかった理由に対応した改善策及びその具体化について改めて検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。
	藤観光タクシー株式会社	区域運行(乙)		A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B		協議会における事業評価結果の③及び④については自己評価のとおりである。 なお、⑤の目標・効果達成状況については、目標が達成されなかった理由について分析し、これを明らかにする必要がある。その上で、⑥の事業の今後の改善点については、目標が達成されなかった理由に対応した改善策及びその具体化について改めて検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。