



1 号車

想定車種

Page 10 of 10

金額

單位

- |                  |     |      |
|------------------|-----|------|
| ① 時間あたり運賃        |     | 円/時間 |
| ② 一日あたりの走行時間及び点呼 |     | 時間   |
| ③ キロあたり運賃        |     | 円/km |
| ④ 1日あたりの走行距離     |     | km   |
| ⑤ 実働率            |     | %    |
| ⑥ 運行予定日数         | 203 | 日    |

- |                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| ⑦ 1日単価 (①×②)+(③×④)     |  | 円 |
| ⑧ 特例日数 ⑥×⑤×1.4 *1日未満切捨 |  | 日 |
| ⑨ 通常日数 ⑥－⑧             |  | 日 |

- ⑩ 特例料金分(税抜) □□□□ 円  
 ⑦×⑥×⑤ \*1円未満切捨

- ⑪ 通常料金分(税抜) 円

- ⑫ 特例料金分(税抜) + 通常料金分(税抜)
- ⑩ + ⑫

※ 運行日数が200日を越えるものは、年間契約を適用できるものとする。

※ 実働率(⑤)は、北陸信越運輸局ブロックの平均実働率と事業所の実働率の間とする。  
事業所の実働率以外を記入した場合は、参考に事業所実働率も余白に記載すること。





# 令和8年度 通学用自動車運行業務委託(きのと小学校)仕様書

## 1 委託業務内容

胎内市立きのと小学校の児童が登校・下校に必要とする通学用貸切自動車を運行する。

## 2 履行期間

(1) 通年バス(1～3号車)

令和8年4月7日～令和9年3月31日

## 3 運行日

原則として土曜、日曜、祝日及び学校休業日を除く毎日とする。

その他学校行事等による登校日には土曜、日曜、祝日及び休業日であっても運行する。

## 4 運行台数及び運行計画

別紙1「通学用自動車運行計画」のとおりとする。

ただし、運行経路及び時間については目安であり、詳細については契約締結後に委託者と受託者が協議して定めるものとする。

## 5 条件

- (1) 児童の登下校における運行業務を安全かつ確実に行うこと。
- (2) 道路運送法の一般貸切旅客自動車運送事業の許可を受けていること。
- (3) 道路交通法及び関係法規・規定を遵守し、運行にかかる委託者の方針に沿って、業務を忠実に行うこと。
- (4) 運行開始日までに運行経路及び停留所を確認し、運行に支障をきたさぬよう必ず試走を行うこと。
- (5) 車両の待機場所及び折り返し場所については、適切な場所を確保すること。

## 6 使用車両

- (1) 道路運送法による旅客自動車運送事業の許可を受けた営業用車両とする。
- (2) スクールバス表示がなされていること。
- (3) 常に車両の点検整備に努めること。

## 7 緊急時の対応及び事故等の報告及び処理

- (1) 学校行事等による運行時間の変更や調整の伴う場合に対応できる体制とすること。
- (2) スクールバスの故障、事故又は天災等により定時運行に支障が生じたときは、速やかに代行運行できる体制を維持し、教育委員会及び学校に報告すること。
- (3) 委託業務遂行時において、事故等が発生した場合は、直ちに関係機関(警察・消防等)に緊急連絡するとともに、教育委員会及び学校に報告するものとし、受託者の責において処理するものとする。また、受託者の責めに帰すべき事由により委託者又は第三者に損害を与えたときは、その損害を賠償しなければならない。
- (4) 緊急の事態が発生した場合に備え、運行中に教育委員会及び学校と相互に連絡がとれる連絡先を、契約締結後運行開始日前までに教育委員会へ報告すること。

## 8 委託経費の算出

別紙1「通学用自動車運行計画」に基づき年額を算出すること。算出方法は以下のとおりとする。

### (1) 通年バス

- ① 積算に当たっては、平成28年7月1日通知の「一般貸切旅客自動車運送事業者と旅行業者等との間で締結する年間契約等に対する取り扱いについて」に基づいて、適正な料金を積算すること。  
なお、各車両の1日単価(税抜)が分かる資料(別紙設計書に金額を記入したもの等)及び事業所実働率が分かる資料(更新申請時の添付書類等)を添付すること。
- ② 予定運行日数の追加があった場合は最終月で精算する。なお、年間運行予定日数に満たなかった場合の減額は行わない。
- ③ 登下校時間の変更等により走行時間及び走行距離を超えた場合は、時間運賃、距離運賃を基に1日ごとに別途精算を行うこととする。
- ④ 業務委託料の取引に係る消費税及び地方消費税の額は、契約期間中に税率等が変更となったときは、その変更税率等によるものとする。

## 9 委託料の支払

委託料は運行した月の料金の請求書を翌月10日までに提出し、提出された月の月末迄に支払うものとする。

## 10 その他

- (1) 受託者は、委託業務の全部又は一部を第三者に委託してはならない。ただし、あらかじめ委託者の承認を得たときはこの限りではない。
- (2) この仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、別途協議のうえ定めるものとする。

### 問い合わせ先

胎内市教育委員会  
学校教育課 庶務係

〒959-2807 新潟県胎内市黒川1410番地  
TEL 0254-47-2711(内線2318)

令和8年度 通学用自動車運行計画(きのと小学校)

通 年									運 行 経 路 及 び 時 間					想定 人数	想定 車種	想定 距離	想定 時間	運行 日数	備考
1 号 車	登 校	通 年	行政区	桃崎浜	乙	小学校			26人	小型	60km	5時間	203日						
			バス停	集落センター	旧福祉センター	-													
			時刻	7:40	7:50	8:00													
			人数	9人	17人														
		冬 便	行政区	桃崎浜	乙	小学校	菅田	小学校						41人					
			バス停	集落センター	旧福祉センター →キムラ自動車	-	集落センター	-											
			時刻	7:30	7:40	7:50	7:55	8:00											
			人数	9人	17人		15人												
	下 校	1 便	バス停	小学校	菅田 集落センター				15人										
		2 便	バス停	小学校	乙駐在所→ 旧福祉センター	桃崎浜 集落センター			26人										
2 号 車	登 校	1 便	行政区	荒井浜	大出	小学校			26人	小型	70km	5時間	203日						
			バス停	松村理容所	公会堂	-													
			時刻	7:30	7:34	7:39													
			人数	9人	17人														
		2 便	行政区	富岡	地本	八幡	高野	小学校						23人					
			バス停	井上園芸	公会堂	番神堂	菅原電気工事 事務所脇	-											
			時刻	7:50	7:55	7:56	8:00	8:03											
			人数	3人	4人	12人	4人												
	下 校	1 便	バス停	小学校	大出 公会堂	荒井浜 松村理容所			26人										
		2 便	バス停	小学校	高野 旧バス停留所	八幡 番神堂	地本 公会堂	富岡 井上園芸	23人										
3 号 車	登 校	1 便	行政区	小地谷	平木田	平木田	土作	横道	小学校	11人	小型	50km	5時間	203日					
			バス停	入口	中小屋	公会堂	ゴミ収集所	神社	-										
			時刻	-	7:27	7:30	7:35	7:37	7:42										
			人数	-	3人	3人	-	5人											
		2 便	行政区	平木田駅前	平木田駅前	十二天 ※冬期のみ	小学校			18人									
			バス停	駅前バス停	須貝商店	愛広苑前	-												
			時刻	7:50	7:52	8:01	8:05												
			人数	7人	7人	4人													
	下 校	1 便	バス停	小学校	小地谷 入口	平木田 中小屋	平木田 公会堂	土作 公会堂	横道 神社	11人									
		2 便	バス停	小学校	平木田駅前 駅前バス停	平木田駅前 須貝商店	十二天 集落入口			18人									

※運行経路及び時間等の詳細については、学校を含めて再度協議する。  
※学校運営により変更がある場合は、別に協議する。  
※所有しているバスの定員人数及び道路状況により計画をすること。  
※道路条件を考慮し、バスの大きさは中型車以下とする。  
※人数については、見込みを記載。

令和8年度 通学用自動車運行業務委託(きのと小学校) 運行日数予定表

	運行日数													備考
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
通 年	17	18	22	17	1	19	21	19	18	15	18	18	203	