

## 過去5カ年の通学路危険個所対策状況

### 【中条小学校・中条中学校区】

令和2年3月末現在

番号	路線種別	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	市道	東本町・北本町・本郷線	旧パヴァリアン前交差点	左右から来る車がよく見えない。自転車と車の接触事故発生。	注意を促す道路標識の設置	胎内市	H26年対策済
2	市道	彦五郎線	グランドホテルと本郷町を結ぶ産業道路踏切	登下校時の交通量が多いが、道幅が非常にせまい。	踏切内の道幅の拡幅工事	JR東日本	踏切内の改良工事は困難
3	市道	本町・西栄町1号線	善良寺脇・周辺道路	道幅がせまく、交通量が多い。	注意を促す道路標識の設置	胎内市	H26年対策済
4	市道	東本町・北本町・本郷線	丹後タバコ屋前交差点	登校時は通勤の時間帯と重なり、交通量が多い上、見通しが悪い。	注意を促す道路標識の設置	胎内市	H27年対策済
5	市道		小川屋前の信号機・変則交差点付近	とてもせまく、混雑する交差点である。変則交差点のため指示機を出さずに左折する車がある。大型車の通行も多い。	大型車の進入制限、注意を促す道路標識の設置	胎内市	H27年対策済 (路面標示)
6	市道	柴橋・赤川・総合グランド線	B&G体育館・陸上競技場前道路	一日中交通量が多く、大型車の通行も多い。	注意を促す道路標識の設置、白線の拡幅工事	胎内市	H27年対策済 (路面標示)
7	市道	本町・半山線	大川町・本町地内	道幅が狭く車のすれ違い時は、児童の歩くスペースがない	路面標示「通学路注意」	胎内市	H28対策済
8	市道	東本町南4号線	東本町地内	通学路であることが分かりにくい。	路面標示・周知	胎内市	H27対策済
9	市道	東本町・若松線	旧内山利助商店前の二叉路	鳥一番方面から来る車が一時停止後に横断歩道を通ずる際、運転者、児童にとって見通しが悪くて危険。	樹木の伐採等	胎内市	H28対策済
10	市道	本町・西栄町1号線	南都屋～野々村眼科	道路が狭く、朝夕の交通量も多い為、危険。	追加の路面標示	胎内市	
11	市道	東本町・若松線	住吉町9周辺	横断歩道が近くにないため、横断歩道のない所で道路を渡る姿が見られる。	横断歩道の設置を要望	警察	
12	市道	東本町・大川町・十二林線	中条中学校前の道路	道幅狭い。30km/h制限だが、速度超過で走行する車が多い。登下校の時間帯によっては混雑して危険。	運転者への「徐行」と「30km」表示設置、通学路の標識の設置要望、側溝の蓋を設置要望	胎内市	
13	市道	彦五郎線	北本町、踏切からグランドホテル正面入口道路	登下校時の車の交通量が多い。横断歩道と踏切の優先がわかりづらい。	自転車歩行者専用道路の設置要望	胎内市	

### 【胎内小学校区】

令和2年3月末現在

番号	路線種別	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道	県道173号中条乙線	西条地内	・道幅が狭いので大型車が多い ・歩道の連続性の確保(通学児童の安全確保) ・自転車の通行確保(中学生自転車利用) ・変形交差点の改良(死亡事故)	・歩道設置 ・交差点改良 等	新潟県	・H27年度～ 道路整備事業着手
2	市道	西中央通り線	歩道の一部	胎内小学校からJA方面に向かう歩道について、田んぼ側が高低差があり危険な状況。	転落防止のガードレール等の設置(一部未対策)	胎内市	
3	県道	県道中条紫雲寺線	柴橋十字路	それぞれに住宅があるため見通しが悪い。	カーブミラー調整	県警	H27対策済
4	県道	県道中条紫雲寺線	柴橋十字路	交差点だが、信号がない。交通事故も度々起きている。これまでも住宅があり、見通しが悪かったが、現在、交差点近くに住宅地が造成されさらに見通しが悪くなること、新住宅地からの交通車両が増えることが予想される。	横断歩道及び信号機の設置を要望(検討中)	県警	

### 【きのと小学校・乙中学校区】

令和2年3月末現在

番号	路線種別	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道	中条乙線	菅田地内	道幅、歩道とも狭い。減速しない車両が多く危険。	注意喚起看板の設置	新潟県	H28対策済
2	県道	新潟新発田村上線	富岡地内	「井上醸造所」付近のカーブ道幅狭く危険。視線誘導標はあるが、大型車両の通行も多く危険。	ガードレールの設置を要望しているが、道幅の関係で設置は困難であると回答あり	新潟県	
3	市道	桃崎浜集落内	桃崎浜	集落内の細い小路で見通しが悪い。H26年5月に自動車と自転車の交通事故あり。	ミラーなどの設置	胎内市	対策済み
4	市道	土作線	土作地区	S字カーブあり。	看板等の設置	胎内市	対策済み
5	市道	高野・土作・平木田線	土作・横道地区	自転車道が急になくなり、間隔をあけて反対側に自転車道がでてくる。大型車の通行も多い。	自転車道を道路の同じ側に連続しての設置	胎内市	
6	市道	近江新平木田停車場線	平木田地区	全体的に自転車通行帯がなく、荒天時危険。	自転車通行帯の設置	胎内市	
7	市道	大出山通線	乙中学校脇の市道	体育館横坂道を生徒が登下校で利用しているが、特に下校時は生徒側、車側からの見通しが悪く危険である。	中学校敷地内にポール等を設置	胎内市	H28対策済
8	市道	長島橋乙中学校線	平木田本村	平木田公会堂がスクールバス乗り場だが、道路の白線もほとんど消えてしまい、自宅からバス停まで歩く児童が危険である。また、朝は特に車の交通量が多く、スピードを出している車も多いため非常に危険である。	白線引き直し(H30)公会堂付近にスピード抑止対策として点線を増設(R1)	胎内市	H30対策済 R1対策済
9	市道	菅田・山屋・平木田線	菅田集落内の横断歩道	山屋から菅田方面に向かうと、横断歩道の標識が付近の樹木の影で運転者から見えにくく、横断歩道に気づきにくい。また、依然としてスピードを出している車両も多く、危険である。	横断歩道の白線引き直し要望	県警	H30対策済
10	市道	平木田・小地谷・山屋線	小地谷地区	朝夕の交通量が多い。	看板等の設置	胎内市	

過去5カ年の通学路危険個所対策状況

【築地小学校・築地中学校区】

令和2年3月末現在

番号	路線種別	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	市道村松浜本町通り線	村松浜地内	道幅狭く、坂も多い。標識も見にくい。車と接触しそうなことがある。	路面標示	市	H27対策済
2	市道	築地・村松浜線	築地土地改良区周辺	変則十字路・T字路が連続し、自転車も自動車も一時停止を怠りやすい。何度も接触しかけており大変危険。	路面標示	市	H27対策済
3	市道	築地・下高田・山王線	山王～下高田地内県道新発田村上線(下高田排水池付近)	歩道に草木が生い茂り、通行が困難。	随時対策を行う	新潟県	H27対策済
4	市道	高畑・築地・北成田線	高橋地内の堀川沿い農道周辺	田畑や畦の雑草が生い茂って通行が困難。	適宜草刈りの実施	市	H27対策済
5	市道	高畑・築地・北成田線	中倉地区にあるセブンイレブン近くの、用水路脇の道路	道路が狭く、柵がないため、自転車通の生徒にとってたいへん危険。	危険個所にポールの設置、注意喚起	市	H28対策済
6	県道	新潟新発田村上線	竹島地区 高橋バス停付近	歩道が狭い上に、車の通行が激しい。車道・歩道分離線は途中までは引き直されている。残りの白線は、薄く、変色している。	随時対策を行う	新潟県	対策済
7	市道	村松浜線	村松浜地区 金比羅神社	池の侵入を防ぐフェンスが一部曲がっている。また道路は池に向かって傾斜し、アスファルトはひび割れている。	H31年度以降に道路改修を含め実施の予定。(仮対策済み)	市	
8	県道	新潟新発田村上線	「たかだや」付近	歩道が狭い上に、車の通行が多い。車道・歩道分離線は、薄く、変色している。塗装がはげているところもある。	随時対策を行う	新潟県	対策済
9	市道	村松浜線	築地小～JX間の道路	街灯が少なく、暗い。	防犯灯の増設検討中	市	
10	市道	築地・下高田・山王線	下高田～山王間の道路	街灯が少なく、暗い。特に民家のない場所。	防犯灯の増設	市	H30対策済
11	県道	県道 中条・紫雲寺線	築地交差点～郵便局側道路	登校時の車の交通量が多い。路肩が狭く、児童が通行するには危険	歩道設置希望。道幅の関係で難しければ、グリーンベルト等で運転手に注意喚起を促す補習を希望。	新潟県	
12	市道	築地西1号線	築地土地改良区十字路	道幅が狭く、車両も徒歩通行も見通しが悪い	現在カーブミラーが1基設置されている。対角線の対面にもカーブミラーを設置要望	市	

【黒川小学校・黒川中学校区】

令和2年3月末現在

番号	路線種別	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	市道黒川東牧線	東牧地内	変則十字路の見通しが悪く車両が見えない。	カーブミラーの設置	市	H27対策済
2	市道	市道近江新平木田停車場線	近江新地内	両サイドの歩道帯が狭く、白線も薄い。	路面標示及び白線引き直し	市	H28対策済
3	市道	市道塩谷道下塩沢線	塩谷地内	側溝の蓋があるところと、無いところがあり危険。	蓋の設置	市	H28対策済
4	県道	県道53号線	下館地内	歩道がなく、危険な場所がある。	歩道の設置	新潟県	H28対策事業着手済
5	国道	国道290号線	坪穴地内	歩道がなく、危険な場所がある。	歩道の設置	国	H28対策事業着手済
6	市道	荒井浜黒川線	下江端地区 下江端交差点手前の県道	歩道が狭い上に、車道も狭い。自動車のスピードが速い。	通学路表示	市	H28対策済
7	市道	荒井浜黒川線	下江端⇄東牧間	歩道が狭い上に、車道も狭い。自動車のスピードが速い。	通学路表示	市	H28対策済
8	市道	荒井浜黒川線	前山台地区:塩沢地下歩道からひまわり荘に至る道路	歩道帯がせまい。	外側線を新たに引く	市	H28対策済
9	市道	黒川東牧線	西町地区:黒川小グラウンド西側入り口前	わき道から本線に入る道路の一時停止線が薄い。	止まれ表示	市	H28対策済
10	市道	黒川大松原線	黒川小学校前道路	プール側の歩道帯の白線がうすい。→歩道帯の白線がない(きすげ乳児園～交差点)	外側線を新たに引く	市	H28対策済
11	国道	7号下館交差点	下館交差点地下道	地下道が階段のみで自転車で通行できない。	自転車用の傾斜の設置	国	対策不可 回答あり
12	県道	樽が橋長政線	東牧駐在所前の横断歩道	駐在所わき(一時停止)から南町方面へ右折すると、信号も青になって危険。	すでに信号機が設置されているため、これ以上の対策は不要	県警	H24対策済
13	県道	樽が橋長政線	県道53・402号線 樽が橋、神社付近	土砂崩れの危険がある。 ※過去に土砂崩れが発生した地点。工事が行われたが、現在も崩れている様子が見られる。地震・大雨等で大規模に崩れることが懸念される。	瓦礫の積み直しによる対応	新潟県	H29対策済
14	国道	7号下館交差点	国道7号下館交差点	左折専用車線と7号線の間にあるゼブラゾーンに生徒が溜まって危険	縁石を撤去し、溜まりスペースを確保しガードレール設置を要望	国	